

Gamme DSO AUTO

Chauffages fixes air pulsé polycombustibles* équipés de brûleurs automatiques.

à combustion indirecte.

Les SOVELOR DSO automatiques sont des générateurs fixes d'air chaud pulsé équipés d'un brûleur polycombustible* automatique et d'un réservoir de carburant intégré avec réchauffeur. Ils peuvent fonctionner indifféremment avec du fuel, du gasoil, du fuel régénéré, des huiles végétales ou des huiles moteur*.

Les DSO, grâce à leur puissance et à leur fonctionnement automatique, sont recommandés pour le chauffage d'ateliers, garages, entrepôts, hangars agricoles...



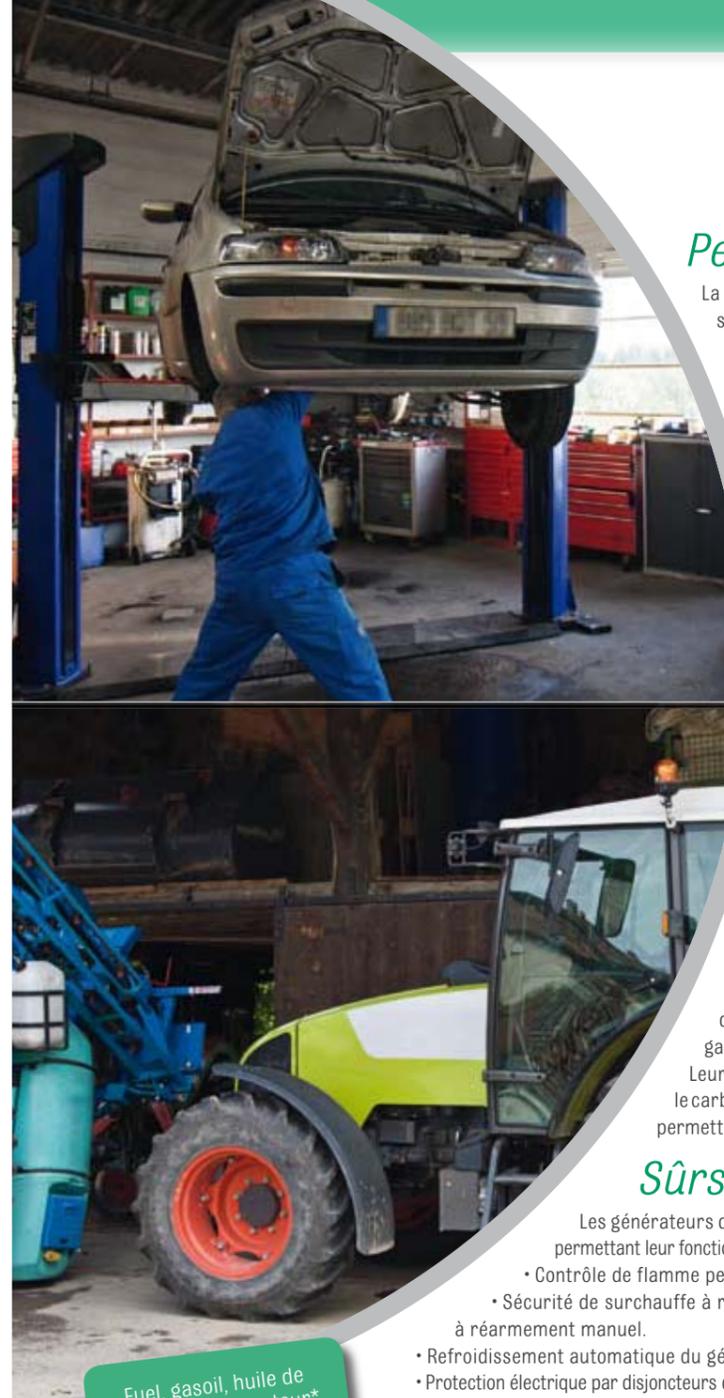
DSO 95
DSO 130



DSO 60

Type		DSO 60	DSO 95	DSO 130
Puissance calorifique maxi	KW	60,7	92	116,2
	Kcal/H	52.200	79.100	100.000
Rendement	%	90,6	90,2	90,4
Débit d'air (à 70°C)	M³/H	5.100	6.900	9.280
Alimentation électrique	V/Ph/Hz	230/1/50	380/3/50 + N	380/3/50 + N
Puissance électrique totale	KW	1,8	2,2	2,2
Consommation maxi au fuel en fonctionnement continu	Kg/H	5,1	7,7	9,8
capacité du réservoir	L	75	115	115
Dimensions	Longueur	mm	1400	1510
	Largeur	mm	830	1020
	Hauteur	mm	1800	2205
Poids	Kg	205	315	315
Têtes directionnelles pivotantes	Nombre	2	3	3
Ø de raccordement cheminée	mm	153	180	180

TARIF
PAGE 125



Fuel, gasoil, huile de colza ou huile moteur*

Performants

La gamme des DSO AUTOMATIQUES couvre une plage de puissances s'étendant de 60,7 à 116,2 KW. Ces puissances calorifiques, associées à des débits d'air très importants, (de 5100 à 9280 M³/H), permettent de chauffer rapidement et de façon homogène des locaux pouvant atteindre plus de 3000 M³. Leur sélecteur de fonctions autorise la ventilation des ateliers durant l'été.

Automatiques

Les générateurs de la série DSO AUTOMATIQUES sont équipés de brûleurs polycombustibles* à pulvérisation. Leur allumage automatique, par électrodes et transformateur haute tension, est commandé par un thermostat d'ambiance livré en série. Ces brûleurs, équipés de réchauffeurs auto-régulés intégrés, fonctionnent avec un apport d'air comprimé. Ce principe est particulièrement adapté à la combustion des huiles*, car il permet d'éliminer les réglages fastidieux de la pompe (sujets à des variations en fonction de la viscosité du carburant utilisé). Ce système offre par ailleurs une très grande régularité de fonctionnement et une simplicité de réglage et de maintenance très appréciable.

Économiques

Le fonctionnement automatique des générateurs DSO permet d'ajuster très précisément la température désirée sans gaspillage d'énergie. Leurs rendements élevés (plus de 90% sur toute la gamme), le carburant utilisé, leurs performances et leurs faibles consommations permettent de réaliser d'importantes économies.

Sûrs

Les générateurs de la série DSO AUTO-MATIQUES sont dotés de tous les équipements permettant leur fonctionnement sans surveillance en toute sécurité :

- Contrôle de flamme permanent.
- Sécurité de surchauffe à réarmement automatique doublée d'une sécurité de surchauffe à réarmement manuel.
- Refroidissement automatique du générateur en fin de cycle.
- Protection électrique par disjoncteurs de l'ensemble des fonctions du générateur (ventilation et chauffage)...

Bien équipés

En série, les DSO AUTOMATIQUES disposent :

- D'une chambre de combustion à retour de flamme équipée d'un échangeur de chaleur à haut rendement.
- D'un brûleur polycombustible* avec réchauffeur intégré et manodétendeur d'air comprimé.
- D'un ventilateur à force centrifuge à double aspiration.
- D'un réservoir de carburant de 75 à 115 L avec réchauffeur autorégulé intégré et système de filtration.
- D'un thermostat d'ambiance.
- D'un bi-thermostat "fan-limit".
- De plusieurs têtes de soufflage orientables sur 360° (de 2 à 3 suivant modèle).
- De panneaux de carrosserie doublés d'un isolant thermique et phonique.
- D'une grille sur l'aspiration d'air du ventilateur...

Entretien facile

Conçus et réalisés pour répondre aux contraintes de la combustion des huiles*, toutes les opérations de nettoyage et d'entretien sont prévues pour s'effectuer simplement et rapidement : nettoyage de la tête de combustion sans dépose du brûleur, accès direct au filtre, gicleurs siphon, trappe d'accès à la chambre de combustion et à l'échangeur...

OPTIONS

- Pompe de relevage avec commande par flotteur pour alimentation automatique
- Horloge
- Caisson de filtration d'air
- Plénum pour raccordement sur réseau de gaines...

*Attention, le brûlage des huiles moteur usagées est régi en France par les lois n°75-6 du 15 juillet 1975 et 80-53 du 15 juillet 1980 et par le décret modifié n°79-981 du 21 novembre 1979.